

PROVA

Contest⁴⁴



- La stabilità di rotta
- La qualità della costruzione
- L'abitabilità pari a un 50 piedi

- Manca l'antidrucciolo sulla deck house
- Manca il winch per la scotta della randa

Tutto per la grande crociera con notevole autonomia, spazi ottimizzati sia sotto sia in coperta, un piano velico sicuro e potente.

di Davide Zerbinati

Il cantiere olandese Conyplex ha sempre creato barche ben studiate per la crociera che trovano un ottimo riscontro in tutti i paesi nordici e specialmente in Inghilterra. In queste acque il vento non manca quasi mai e ottenere una barca veloce e confortevole senza troppi compromessi è l'obiettivo che si è sempre posto il cantiere, che ha iniziato a produrre barche circa 50 anni fa. In questo 44 piedi, nato dalla matita di Georg Nissen, si possono ritrovare i segni distintivi di queste barche, come il salone rialzato,

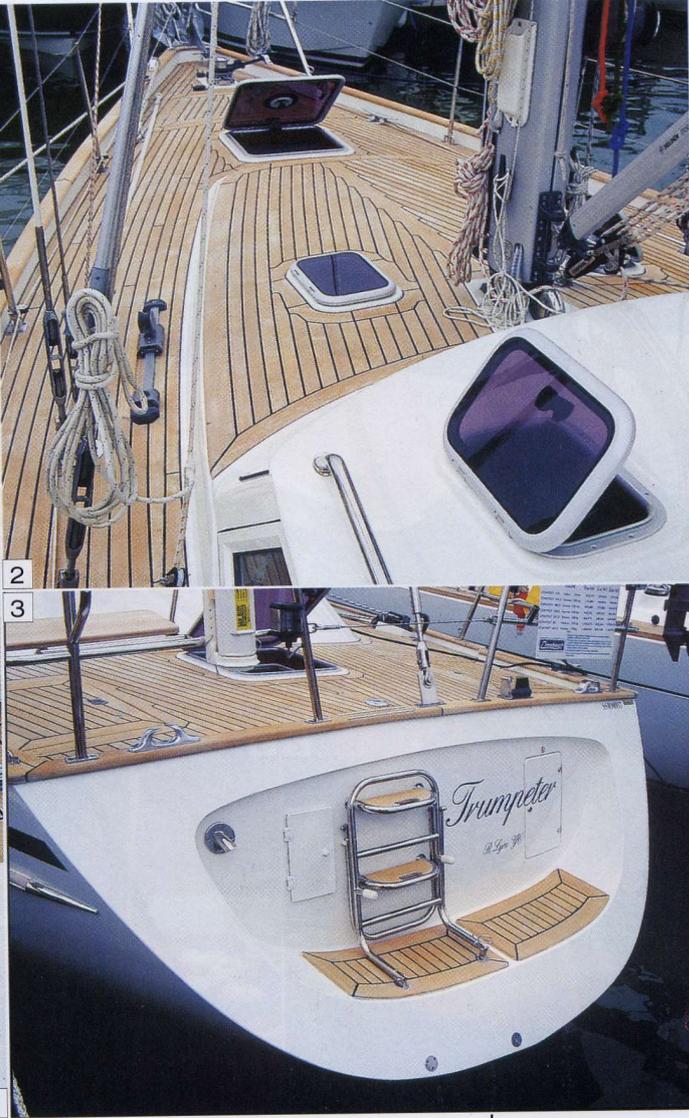
che permette un'altezza in cabina di circa due metri, ma dà anche la possibilità di avere una sentina profonda e i pesi a centro barca. Varato circa un anno fa, il Contest 44 ha riscosso molto successo, perché rappresenta quella taglia di barca ideale, che si può ancora condurre con equipaggio ridotto.

Progetto

Tutti i Contest nascono per equipaggi di tipo familiare e per vivere la barca al meglio offrendo spazi ottimizzati in

coperta e all'interno, ideali anche per le nostre navigazioni estive in Mediterraneo.

Una carena potente e bilanciata: durante la prova abbiamo constatato la potenza di una carena, ben proporzionata con il piano velico, soprattutto con venti leggeri. La linea della barca presenta degli slanci moderati a prua e a poppa, mentre la sezione maestra si trova esattamente a centro barca. Le sezioni trasversali sono svasate e stringono verso poppa per bilanciare lo sbandamento laterale. La distribuzione dei pesi a centro barca sotto il



pagliolo del salone, riduce moltissimo il rollio e il beccheggio. Questo esemplare era munito di chiglia con alette, un'opzione adottata dalla maggior parte degli armatori Contest. La chiglia è stata studiata dal progettista della famosa pinna di *Australia II* ed è ottimizzata per ridurre lo scarroccio in bolina e i fenomeni di rollio.

Materiali e impianti

La tecnologia utilizzata per realizzare scafi in vetroresina è molto interessante, in Olanda le leggi sulle emissioni di stirene sono molto severe. La barca è realizzata per infusione con resina epossidica. In pratica all'interno dello stampo vengono posizionati i tessuti e i canali per la resina. Tutto lo stampo viene ricoperto da un sacco, dal quale

quattro ore, la barca è pronta per passare ai successivi reparti. Controlli a ultrasuoni sul manufatto verificano la bontà del laminato. La stratificazione prevede normalmente il sandwich per l'opera morta e la coperta, mentre per l'opera viva è prevista una laminazione single skin. Un particolarità di queste barche è la scelta dell'asse del timone di alluminio per offrire una migliore garanzia contro la fatica e le sollecitazioni meccaniche. La giunzione dello scafo con la coperta avviene tramite bulloni e resinatura dall'interno, il tutto mascherato da un capodibanda in teak.

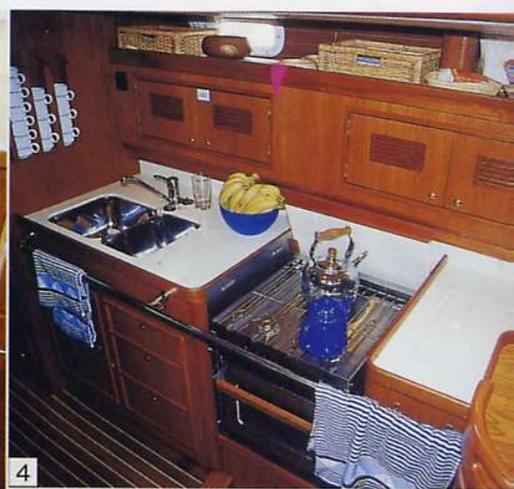
Interni

Gli impianti sono ben accessibili e posizionati nella zona motore da cui è possibile accedere sui tre

sono di gran capacità e permettono l'indipendenza dai porti per lunghi periodi. L'esemplare provato presentava una distribuzione classica, che viene proposta dal cantiere come standard. All'interno gli spazi sono di tipo domestico e anche durante la navigazione gli interni risultano confortevoli e sicuri. L'aerazione di ogni locale è garantita dagli oblò laterali e dai grandi passauomo sulla coperta. La discesa sottocoperta è pratica e subito ci si trova nel salone, da cui una volta seduti si può guardare all'esterno. La cucina è disposta linearmente nel corridoio e dà accesso alla cabina di poppa, che non ha nulla da invidiare a un letto domestico. Per realizzare i ripiani delle zone di servizio come i bagni e la cucina è stato adottato il Corian, rendendo questi locali accoglienti e pratici.

1. Il pozzetto centrale con trasto a poppavia della consolle. E' prevista una capottina protettiva.
2. A prua non manca spazio per stendersi al sole. Manca però un rivestimento sulla tuga.
3. A poppa la comoda scaletta ripiegabile sullo specchio e il gradino per l'accesso dalla banchina.

PROVA



1. In quadrato l'accogliente dinette con divano perimetrale e libreria.

2. La cabina armatore è a poppa con letto centrale.

3. La postazione del navigatore è in quadrato, sulla sinistra.

4. La cucina di tipo a murata, con robusti piani di Corian e grandi spazi per la cambusa.

5. La cabina ospiti di prua con letto a V.

Coperta

Una barca con pozzetto centrale, ma con una coperta da poter sfruttare per prendere il sole e dove camminare risulta molto comodo. Tutte le manovre sono rinviate nel profondo pozzetto e in prossimità della timoneria, dove sulla consolle sono riportati tutti i comandi. L'attrezzatura di questo modello era Andersen e i winch per le scotte del genoa erano elettrici, ma tutte le manovre sono facilmente eseguibili anche a mano, solo una scelta dell'armatore, che naviga spesso in solitario. La barca montava un albero Selden a due crocette con due winch per le drizze. Per stivare la zattera è stato ricavato un vano sul fondo del pozzetto, in modo da tenere la coperta sgombra. Comodi i seggiolini a scomparsa, ricavati sul pulpito di poppa. Tutta la barca si può

governare dal pozzetto e quindi non è necessario uscire da questa zona per altre manovre. Largo uso di teak sui passavanti e sulla tuga, manca però l'antidrucciolo sulla tuga della deck house.

La prova

Abbiamo potuto provare la barca in clima tipicamente mediterraneo con una brezza che variava molto di intensità, ma che ci ha permesso di testare la barca in ogni condizione.

La barca è ben proporzionata e anche sotto raffica non è necessario dare tanto timone per correggerla. Di bolina si naviga tranquillamente fino a 15 nodi con pochissimo sbandamento, e non appena il vento soffiava a 20 nodi, la barca accelerava, ma non siamo mai riusciti a mettere la falchetta in acqua. La barca della prova era mu-

nita di avvolgiranda nel boma, per cui con una randa steccata si potrebbero ottenere migliori prestazioni.

Mancano però due winch per la scotta della randa, seppur il paranco a sei aiuti, quando il vento rinforza, potrebbero fare comodo. A motore la barca ha una velocità di crociera superiore ai 7 nodi e una rumorosità contenuta. L'elica montata sull'esemplare era a pale orientabili e soprattutto in retromarcia la barca necessita di un po' di spazio per prendere la direzione giusta. La timoneria è in ogni caso sempre leggera e sensibile per le piccole correzioni. In conclusione questo 44 piedi è una barca ottima per la crociera e per le uscite giornaliere nei nostri mari, senza rinunciare al comfort e al lusso di una categoria superiore.

Vela
MOTORE

Progetto

Georg Nissen

Prezzo

Euro 519.500, Iva esclusa.

Dati

Lunghezza f.t. **m 13,50**
 lunghezza al galleggiamento **m 11,60** - larghezza **m 4,10**
 pescaggio **m 1,80** chiglia corta - **m 2,10** chiglia standard
 dislocamento **kg 13.500** zavorra **kg 5.200** - serbatoi acqua **lt 500** - serbatoi gasolio **lt 310** - serbatoio acque nere **lt 50** - batterie servizi **2 x 100**

Ah, batteria motore **1 x 85 Ah**.
 Altezze interne: salone **cm 205**, carteggio **200**, cucina **193**, cabina prua **185**, toilette prua **190**, toilette poppa **190**, cabina di poppa **190**.

Piano velico

Superficie velica complessiva con genoa al **140 % mq 106** randa **mq 48** - genoa **mq 58** spinnaker **mq 146** - albero poggiate in chiglia con due ordini di crocette.

Motore della provaYanmar 4JH3 - potenza **74**

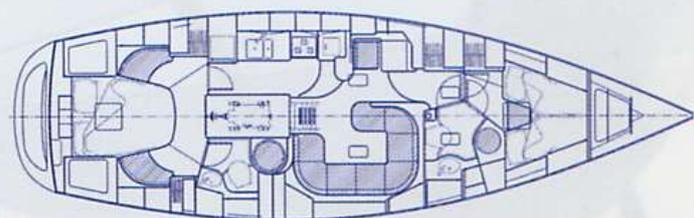
kW pari a **100 cv** - 4 cilindri diesel raffreddato ad acqua turbocompresso - **3.600** giri alternatore **12 V/80 A**

Gli indirizzi**Costruttore**

Conyplex, Medemblik, Olanda
 www.contestyachts.com

Importatore

Sea Marine, Caorle (Ve)
 tel. 0421-212423
 fax 0421-217735,
 www.seamarine.it
 info@seamarine.it

**Le prestazioni a vela**

andatura	intensità vento reale (nodi)	velocità barca (nodi)
Bolina stretta	16	7,2
Bolina larga	15	7,4
Traverso	12	7,6*
Lasco	12	7,8*
Poppa	11	5,7

a motore

giri	velocità (nodi)	rumorosità (dbA)	
		pozzetto	dinette
1.200	4	56	58
1.500	5,5	58	60
2.000	7	61	63
2.500	7,5	64	66
3.000	8,5	68	70

Nota: i dati sono stati rilevati a Medemblik (Olanda), vento 8-15 nodi da SW, quattro persone a bordo, serbatoi al 50%. Nota: *con il gennaker a riva.

In sintesi

Una carena potente abbinata a interni di lusso con layout tradizionale e a una coperta funzionale. Ampia autonomia per viaggi a lungo raggio. Discrete le prestazioni in tutte le andature e a motore. Tra i difetti l'assenza di antisdrucchio sulla deck house e la mancanza di un winch per la scotta della randa.

